

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG.766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.04.004 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.04.004 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

 <b>European Investment Bank</b>	 <b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	 <b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b> COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	 
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013	  
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Cap X - Stația Deva - Pasarela - Fațadă  
 End X - Deva Station - Footbridge - Facade

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.AR.04.004	Nr. / No 04/05
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------

